



La mission

Plusieurs guides de haute montagne Français et Italiens ont décidé de monter une expédition qui doit se terminer au sommet du fameux sommet K2 situé à la frontière entre la Chine et le Pakistan dans le massif du Karakoram. C'est le deuxième plus haut sommet du monde (après l'Everest) avec une altitude officielle de 8 611 m. Il est surnommé « montagne Sauvage » en raison de la difficulté de son ascension, ou « montagne sans pitié ». Seulement un peu plus de 300 alpinistes sont parvenus au sommet et 81 personnes y ont péri. À ce jour, aucune ascension n'a été entreprise en hiver au vu des conditions extrêmes.

Afin de réaliser ce magnifique projet, le premier objectif est de se rendre au pied du K2 dans un camp de base d'où l'ascension pourra alors être lancée.

L'équipe d'alpinistes a contacté notre compagnie pour assurer le transport complet jusqu'au camp de base. Nous avons tout de suite organisé les vols au départ de Marseille.

Voici les différentes étapes :

[Vol N° 1 - OPS0077](#) : Vol IFR entre Marseille (LFML) et Beyrouth(OLBA).

[Vol N° 2 - OPS0078](#) : Vol IFR entre Beyrouth(OLBA) et Islamabad (OPRN).

[Vol N° 3 – OPS0079](#) : Vol IFR ou VFR entre Islamabad(OPRN) et Shardu (OPSD).

[Vol N° 4 – OPS0080](#) : Vol VFR entre Shardu (OPSD) et Camps de Base K2 .

Conditions météo : Les conditions météo sont laissés au libre choix du pilote, surtout pour le dernier vol.

Points : Le calcul des points se fera en fonction du temps de vol effectif et du type de vol (IFR ou VFR). Voir les tableaux ci-dessous

Bonus : Un bonus de **400** points supplémentaires sera attribué en cas de réussite des 4 vols.

Vol N°1 – OPS0077**De Marseille (LFML) à Beyrouth (OLBA)**

Vol IFR long courrier . Prévoir un appareil type A330, A350, B777. La route sera définie par le pilote.

N° Vol	OPS0077	Type de vol	IFR
Appareils disponibles	Type A330 B777 ou équivalent	Distance approximative	1600 NM
		Temps estimé	4 h 30
Points attribués	Les points sont calculés sur la base de 2 pts / minute de vol		

Vol N°2 – OPS0078**De Beyrouth (OLBA) à Islamabad (OPRN)**

Vol IFR long courrier . Prévoir un appareil type A330, A350, B777. La route sera définie par le pilote.

N° Vol	OPS0078	Type de vol	IFR
Appareils disponibles	Type A330 B777 ou équivalent	Distance approximative	2000 NM
		Temps estimé	5 h 30
Points attribués	Les points sont calculés sur la base de 2 pts / minute de vol		

Vol N°3 – OPS0079**De Islamabad (OPRN) à Shardu (OPSD)**

Dans cette étape le pilote a le choix entre effectuer un vol IFR ou un vol VFR. Le nombre de points sera plus important si le choix du VFR est privilégié. L'appareil devra être adapté au type de vol choisi.

N° Vol	OPS0079	Type de vol	IFR ou VFR
Appareils disponibles	Catégories A, B ou C	Distance approximative	Environ 200 NM
		Temps estimé	0h45 ou 2h00
Points attribués	Les points sont calculés selon le type de vol choisi - 2 pts / minute de vol pour IFR - 3 pts / minute de vol pour VFR		

Vol N°4 – OPS0080**De Shardu (OPSD) à Camp de Base K2 (notez XXXX dans le plan de vol).**

Ce vol spécial doit s'effectuer avec un appareil équipé spécial neige pouvant atteindre les 20 000 pieds.

N° Vol	OPS0080	Type de vol	VFR
Appareils disponibles	Type DHC-6 ou équivalent	Distance approximative	100 NM
		Temps estimé	1 h 00
Points attribués	Les points sont calculés sur la base de 3 pts / minute de vol		

Cartes

Vous pouvez vous procurer les cartes des différents aéroports en suivant ces liens.

OLBA : <http://www.matraair.hu/charts/OLBA.pdf>

OPIS : <http://pakvacc.com/wp-content/uploads/2019/04/OPIS.pdf>

OPSD : <https://skyvector.com/airport/OPSD/Skardu-Airport>

Plans de vol :

