



### La mission

L'aéroport international de Paro (VQPR) est entouré de montagnes culminant à 5490 mètres et longé par la rivière Paro Chhu. L'atterrissage y est considéré comme un des plus grands défis pour les pilotes. La piste ne fait que 30 mètres de large au lieu des 45 mètres habituels pour seulement 2000 mètres de long.

Aucun système de guidage n'est possible de sorte que l'approche doit se faire entièrement en pilotage manuel. Après une descente et un cheminement entre les montagnes pour suivre la topographie de la vallée, la piste n'est finalement visible qu'après avoir contourné une dernière crête. L'atterrissage se fera piste 33.

Il n'y a dans le monde que 26 pilotes certifiés dont 8 pilotes Bhoutanais pour y atterrir.

Le nombre de points attribués sera selon la catégorie d'avion utilisé.

Avions de catégorie B = 150 pts et avions de catégorie C = 300 pts

### Préparation du vol

<b>N° Vol</b>	<b>OPS0027</b>	<b>Type de vol</b>	IFR
<b>Membres d'équipage</b>	2	<b>Nb de Passagers</b>	10
<b>Appareils disponibles</b>	Catégorie B Catégorie C	<b>Transpondeur</b>	2000
		<b>V/S max. atterrissage</b>	-500
<b>Points Vol non réussi</b>	<b>50</b>	<b>Points vol réussi Cat. B</b>	<b>150</b>
		<b>Points vol réussi cat. C</b>	<b>300</b>

<b>Départ</b>	Kathmandu	VNKT	<b>Distance DCT</b>	280 NM
<b>Arrivée</b>	Paro	VQPR	<b>Temps estimé</b>	01 :30
<b>Alternatif</b>	Baghdogra	VEBD	<b>Niveau de Vol</b>	Espace Inférieur

<b>Plan de vol</b>	AHALE CHURRE BBD SUBSU TAKTI PRO
--------------------	----------------------------------



## Decollage de Kathmandu et Approche Paro

